

A.

Průvodní zpráva

Projekt stavby: **Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti**

Místo stavby: **Obec Bašť**

Stavebník (investor) : **Obec Bašť**
Obecní 125, 250 65 Bašť
IČ: 00240036

Zodp. projektant: **Ing. Josef Marek**
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT číslo *0100804*

Projektant: **Ing. Marian Vyžral**
tel.: +420 722 055 529
email: m.vyzral@seznam.cz

Datum: **duben 2016**

Stupeň projektu: **DSP**



1 OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	5
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	6
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	6
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	6
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	7
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	7
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	7
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
8.1.1	<i>SO 101 Chodník</i>	7
8.1.1.1	Základní údaje	7
8.1.1.2	Navržené konstrukce, plochy	8
8.1.1.3	Šířkové uspořádání	8
8.1.1.4	Směrové a výškové řešení	8
8.1.1.5	Příčný sklon	8
8.1.1.6	Zásady odvodnění	8
8.1.1.7	Dopravní značení	8
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	8
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
11.1	BOURACÍ PRÁCE	9
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	9
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	9
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	9
11.5	ZÁSAH DO ZPF	9
11.6	ZÁSAH DO PUPFL	9
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	10
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	10

12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	10
12.2	TELEKOMUNIKACE	10
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	10
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	10
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍ UŽÍVÁNÍM STAVBY	10
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	11
13.2	HLUK	11
13.2.1	<i>Vliv stavby</i>	<i>11</i>
13.2.2	<i>Vliv provádění stavby</i>	<i>11</i>
13.3	EMISE Z DOPRAVY	11
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	11
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	13
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	13
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	13
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	14
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	14
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	14
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	14
15	DALŠÍ POŽADAVKY	14
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	14
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	14

1 **Identifikační údaje stavby**

název stavby : **Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti**

místo stavby: obec Bašť

investor: Obec Bašť,
Obecní 125, 250 65 Bašť
IČ: 00240214

hlavní inženýr projektu : Ing. Josef Marek, ČKAIT *0100804*
- Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

projektant: Ing. Marian Vyžral,
Svépomoc 691,
39 1 02 Sezimovo Ústí

místo a datum vypracování: Praha 04/2016

stupeň PD: DSP

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětné území se nachází v jihovýchodní části obce Bašť. Projekt počítá s výstavbou pokračování stávající cyklostezky dál do obce a vybudováním nového cyklokoridoru, který navazuje na cyklostezku. Cyklostezka je navržena šíře 1,8 a 2 m s povrchem ze zámkové dlažby, která vede podél silnice číslo 0091 – ul. Líbeznická. Jelikož cyklostezka je budována již v obci je navrženo nové veřejné osvětlení pro tuto část cyklostezky. Cyklostezka je pokračováním stávající cyklostezky z obce Líbeznice podél komunikace číslo 0091 – ul. Líbeznická. Cyklokoridor je navržen jako pokračování cyklostezky přes obytnou část obce po místních komunikacích, kde je zóna se sníženou rychlostí na 30km/h. Jedná se o ulice Sedlecká, K Šibrovce a K Beckovu.

Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: léto 2016

Dokončení stavby: podzim 2016

V případě etapizace stavby bude druhá etapa zhotovena v dalších letech.

2.2 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

V dané lokalitě je schválený územní plán. Charakter stavby není v rozporu s územním plánem ani regulačním plánem. Další vazby nejsou známy.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Jedná se o okrajovou a centrální část obce Bašť se střední intenzitou dopravy. Dotčené plochy jsou užívány jako zatravněná plocha, chodník - komunikace pro chodce a místní komunikace.

Trvalé zábory

Charakterem navržených úprav výstavba cyklostezky, se bude jednat o trvalé zábory pozemků pro potřeby realizace navržených úprav.

Dočasné zábory

Rozsah a povaha stavebních prací nevyžadují dočasné zábory okolních pozemků pro zhotovení díla.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, která bude v přímém styku s navrženými úpravami. Dotčené neopevněné plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 15 cm. Stávající vzrostlá zeleň v blízkosti stavby bude mechanicky ochráněna proti poškození.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V další etapě výstavby se uvažuje pokračování „cyklostezky“ dále do obce podél komunikace číslo 0091 - Líbeznická

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny sousední stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Zadání objednatele
- (2) Fotodokumentace
- (3) Polohopisné a výškopisné zaměření – předané investorem
- (4) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (5) Prohlídka na místě
- (6) Údaje z katastru nemovitostí
- (7) Jednání a výrobní výbory
- (8) Stávající vypracovaná PD firmou EKIS

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Stavba je členěna na dva stavební objekty

SO-01 – cyklostezka a cyklokoridor

SO-02 – veřejné osvětlení

4.1 Způsob číslování

A. Průvodní zpráva

C. Stavební část

C.1 Objekty pozemních komunikací

SO -01 – Cyklostezka a cyklokoridor

SO -02 – veřejné osvětlení

Určení jednotlivých částí stavby

Rozsah navržených prací nevyžaduje určení jednotlivých částí stavby.

4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO – 01 **101 -** Cyklostezka a cyklokoridor

SO – 02 veřejné osvětlení

Stavba nemá provozní soubory.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- zřízení zařízení staveniště a přístupových komunikací
- výstavba objektu
- uvedení stavby do provozu

Prostorová omezení:

Bez omezení, stavba probíhá na samostatném pozemku.

Stavba neproběhne v ochranném pásmu dráhy!

Stavba neproběhne v ochranném pásmu silnice III. třídy – stavba proběhne v zastavěné části obce!

Časová omezení:

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období červen – říjen.

Plynulost a koordinovanost stavby není ničím ohrožena.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající místní komunikace Sedlecká

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Během stavby bude na pozemní komunikaci zachován minimálně jeden průjezdný pruh o minimální šířce 3,0m - zachován přístup pro vozidla IZS k jednotlivým nemovitostem včetně zajištění průjezdu těchto vozidel podél stavby – řešeno pomocí přechodného svislého dopravního značení dle zásad uvedených TP 66.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem bude obce Bašť.

7 Předávání stavby do užívání

7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden funkční celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána postupně během výstavby, tak aby bylo možné zajistit provoz na komunikaci a umožnit i pohyb pěších jedná se především o práci na cyklokoridoru.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 SO 101 cyklostezka a cyklokoridor

8.1.1.1 Základní údaje

Cyklostezka je navržena jako pokračování stávající cyklostezky podél silnice číslo 0091 – ul. Líbeznická a pokračuje dále do obce Bašť. Cyklostezka navazuje na stávající cyklostezku šíře 1,8 m a v této šíři pokračuje v délce 17,02 m ke stávající křižovatce ul. Líbeznická s ul. Sedlecká. Zde je navržen cyklopřejezd pro cyklisty, který převádí cyklisty na další část cyklostezky. Zde již cyklostezka pokračuje v šíři 2 m v délce 129,5 m. Cyklostezka je ukončena na parcele č. 643, kde bude pokračovat v dalších letech výstavba druhé etapy zpevněných ploch. Cyklostezka je navržena ze zámkové dlažby.

Cyklostezka je navržena v souladu dle TP 179

Cyklokoridor je navržen přes obytnou část obce v zóně s omezenou rychlostí 30km/h. Cyklokoridor bude vyznačen vodorovným dopravním značením V20 – cyklokoridor vyznačením v obou směrech v ul. Sedlecká, K Šibrovce a K Beckovu a bude ukončen u silnice Hlavní.

8.1.1.2 Navržené konstrukce, plochy

Chodníkové těleso- cyklostezka, D2, CH, PIII

betonová dlažba 20x10	DL	60mm	ČSN 73 6131
drob.drcené kam. L 4/8		40mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD _B 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD _B 32/63	200mm	ČSN 73 6126-1

$$E_{\text{def},2}=\text{min. } 30\text{MPa}$$

Zpevněné plochy pod lavičky

„Prosívka,, – mlatová úprava		50mm	
šterkodrt'	ŠD _B 0/32	150mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD _B 32/63	200mm	ČSN 73 6126-1

$$E_{\text{def},2}=\text{min. } 30\text{MPa}$$

8.1.1.3 Šířkové uspořádání

Cyklostezka je navržena v šířích 1,8 m a 2 m, dle zásad TP 179.

Navržená část šíře 1,8m je z důvodu pokračování části stávající cyklostezky a z důvodu snížených prostorových možností v tomto úseku. Cyklostezka má podélný a příčný sklon.

8.1.1.4 Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení cyklostezky vychází ze stávajícího směrového a výškové řešení stávající cyklostezky, na kterou navazuje a dále stávajícího terénu. viz výkresová část.

8.1.1.5 Příčný sklon

V celém úseku cyklostezky je navržen maximálně přípustný příčný sklon o hodnotě 2,0%.

8.1.1.6 Zásady odvodnění

Cyklostezka je odvodněna podélným a příčným spádem do okolní zelené plochy a do stávajícího odvodňovacího „rygolu“ kolem komunikace.

8.1.1.7 Dopravní značení

Projekt počítá s návrhem jak svislého, tak i vodorovného značení. Stávající dopravní značení v místě stavby bude zachováno a doplněno.

Začátek a konec cyklostezky bude označen dopravní značkou C8a a C8b – začátek a konec cyklostezky. Přejezd pro cyklisty bude vyznačen svislou dopravní značkou IP7 - Přejezd pro cyklisty a vodorovným značením V8a „Přejezd pro cyklisty“. Cyklokoridor bude vyznačen vodorovným dopravním značením V20 – „Piktogramy koridor pro cyklisty“

Nové značení bude umístěno na pozinkované sloupky o průměru 70mm v betonové patce.

Prostorové umístění SDZ musí odpovídat TP 65.

Nové vodorovné značení vymezuující autobusové stanoviště bude provedeno v bílé barvě - provedeno dle TP133.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro účely tvorby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření. Jeho výsledky byly zohledněny při směrovém a výškovém návrhu trasy chodníku. Během projekčních prací byl návrh konzultován se zástupci investora.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Sdělovací kabel – Telefonica O2

Veřejné osvětlení

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části.

Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby dojde k bourání stávajícího chodníku pro vedení veřejného osvětlení.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Projekt nepočítá s kácením stávající vzrostlé zeleně. Výkopové práce u stávající zeleně a v jejich blízkosti budou probíhat ručně s ohledem na jejich kořenový systém.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude dán rozsahem navržených úprav. Dotčené nezpevněné plochy budou zbaveny ornice v tl. skutečné mocnosti, min. však v tl. 15 cm. Nově navržené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 15cm a osety travním semenem. Podél cyklostezky bude nově vysazeno 10 ks novým stromů a keře.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na plochách dotčených stavbou bude zpětně rozprostřena ornice a založen luční trávník a provedeny vegetační úpravy návrhu investora- zasazeny stromy a keře.

11.5 Zásah do ZPF

Stavbou nedojde k zásahu do ZPF.

11.6 Zásah do PUPFL

Stavbou nedojde do zásahu PUPFL.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nepočítá se zásahem do jiných pozemků než uvedených níže:

Dotčené pozemky:

k.ú. Líbeznice [538 442] a k.ú. Bašť [538 051]

	k.ú.	par.č.	druh pozemku	výměra [m ²]
Cyklostezka/ veřejné osvětlení	Líbeznice	798	ostatní plocha/ostatní komunikace	2 228
Vegetační úpravy – stromy a keře, lavičky altán	Bašť	644/1	orná půda	2430
Cyklokoridor/ veřejné osvětlení	Bašť	644/6	orná půda	724
veřejné osvětlení	Bašť	642/2	orná půda	8 639
Cyklokoridor/	Bašť	554/159	orná půda	1678
Cyklokoridor/	Bašť	554/155	orná půda	2 278
Cyklokoridor/	Bašť	554/153	orná půda	3 627
Cyklokoridor/	Bašť	567/5	ostatní komunikace/ ostatní plocha	6 243
Cyklokoridor/	Bašť	567/1	ostatní komunikace/ ostatní plocha	1 075
Stojan na kola	Bašť	178	Zastavěná plocha nádvoří	133

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Nejsou uvažovány.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

stávající.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Není návrhem uvažováno.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady. Odpady vzniknou pouze při realizaci samotné stavby.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

13.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

13.2.1 Vliv stavby

Pro dopravní hluk platí především ustanovení NV. 272/2011 Sb.

13.2.2 Vliv provádění stavby

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3 Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde ke změně proti stávajícímu stavu.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- * práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- * práci ve výškách,
- * práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- * manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.6 Nakládání s odpady

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- * zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- * vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- * vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- * vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou - pěší.

14.2 Požární bezpečnost

- **seznam použitých podkladů**
hodnocení dle ČSN 73 08 02 a ČSN 73 0834
- **rozdělení stavby do požárních úseků**
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- **stanovení požárního rizika**
Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
Jde o nový chodník z betonových dlažeb s nehořlavým a bezprašným povrchem.
- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti,**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanoví – součástí návrhu není vybudování nového vodovodního řádu.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Ke stávajícím nemovitostem je návrhem zachován přístup pomocí zpevněných vjezdů o šířce min. 3,5m a průřezného profilu min. 4,1m. S ohledem na stávající zástavbu v obci rodinnými domy o max. počtu 2NP není uvažováno s nástupní plochou pro hasiče v rámci návrhu stavby. Součástí projektu není nově navržen vodovodní řád včetně hydrantů. Stávající průjezdný profil silnic třetí nebude návrhem dotčen.
- **hasicí přístroje**
Stavba nebude vybavena PHP.

- ***závěr***

Stavba skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

14.4 Ochrana proti hluku

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

TATO KOMUNENTACE JE PLATNÁ POUZE PO ODSOUHLASENÍ VŠEMI DODAVATELI STAVBY, KTERÍ JI PROVĚŘÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY VÝROBCŮ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

- POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ JE TŘEBA OVĚŘIT DLE STAVU PŘÍMO NA STAVBĚ

- NEJASNOSTI A ZMĚNY JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJETANTEM

- PROVÁDĚCÍ FIRMA SI VYŽÁDÁ A BUDE DODRŽOVAT AKTUÁLNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY OD VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚCHTO PŘEDPISŮ S PROJEKTEM KONTAKTUJTE PROJEKTANTA