

# C.1.1

## Technická zpráva

Projekt stavby: **Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti**

Místo stavby: **Obec Bašt'**

Stavebník (investor) : **Obec Bašt'**  
**Obecní 125, 250 65 Bašt'**  
**IČ: 00240036**

---

Zodp. projektant: **Ing. Josef Marek**  
**autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**  
**ČKAIT číslo \*0100804\***

Projektant: **Ing. Marian Vyžral**  
**tel.: +420 722 055 529**  
**email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum: **duben 2016**

Stupeň projektu: **DSP**



### 1) Identifikační údaje objektu:

název stavby : **Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti**

místo stavby: obec Bašť

investor: Obec Bašť,  
Obecní 125, 250 65 Bašť  
IČ: 00240214

hlavní inženýr projektu : Ing. Josef Marek, ČKAIT \*0100804\*  
- Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

projektant: Ing. Marian Vyžral,  
Svépomoc 691,  
39 1 02 Sezimovo Ústí

místo a datum vypracování: Praha 04/2016

stupeň PD: DSP

### POUŽITÁ LITERATURA

TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací  
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací  
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel  
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb  
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
a další

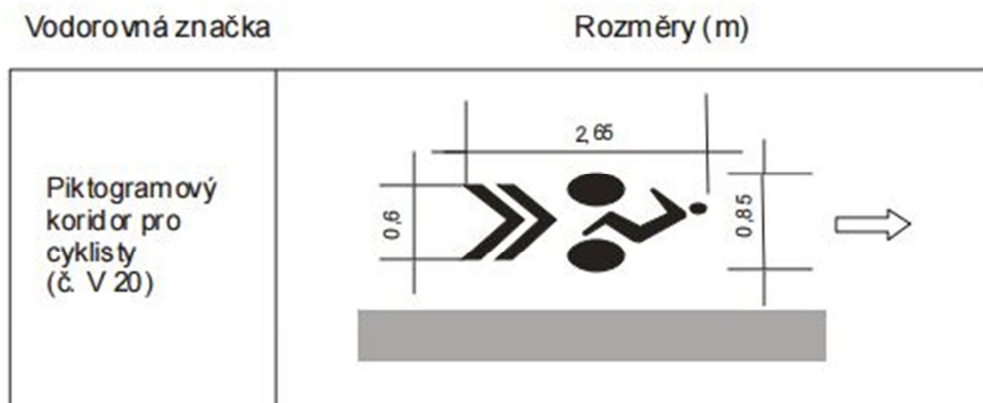
### 2) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Cyklostezka je navržena jako pokračování stávající cyklostezky podél silnice číslo 0091 – ul. Líbeznická a pokračuje dál do obce Bašť. Cyklostezka navazuje na stávající cyklostezku šíře 1,8 m a v této šíři pokračuje v délce 17,02 m, ke stávající křižovatce ul. Líbeznická a ul. Sedlecká. Zde je navržen cyklopřejezd pro cyklisty, který převádí cyklisty na další část cyklostezky. Zde již cyklostezka pokračuje v šíři 2 m v délce 129,5 m. Cyklostezka je ukončena na parcele č. 643, kde bude pokračovat v dalších letech výstavba druhé etapy zpevněných ploch. Cyklostezka je navržena ze zámkové dlažby se zahradními obrubníky 80/250/1000.

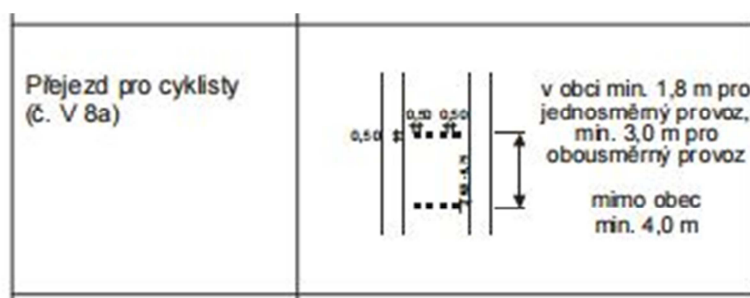
Cyklostezka je navržena v souladu dle TP 179

Cyklokoridor je navržen přes obytnou část obce v zóně s omezenou rychlostí 30km/h a je veden po místních obousměrných komunikacích průjezdného profilu 6 m. Cyklokoridor bude vyznačen vodorovným dopravním značením V20 – cyklokoridor „piktogramový koridor pro cyklisty“ vyznačením v obou směrech po vzdálenosti 25 m v ul. Sedlecká, K Šibrovce a K Beckovu, a bude ukončen u silnice Hlavní.

## 2.14. Piktogramový koridor pro cyklisty (č. V 20)



Přejezd pro cyklisty je navržen s vodorovným dopravním značením V8a – přejezd pro cyklisty a doplněn svislou dopravní značkou IP7 – „Přejezd pro cyklisty“



### 3) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.):

Projektant před zahájením stavebních prací provedl prohlídku předmětného úseku včetně vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.

Jednotliví vlastníci a správci inženýrských sítí byli požádáni o stanovisko k existenci jejich vedení, které bylo zakresleno zhotovitelem zaměření do podkladů. Dále byly zakresleny hranice pozemkových a stavebních parcel dle podkladů od příslušného katastrálního úřadu.

Geologické poměry v místě stavby nebyly před zahájením projekčních prací zjišťovány. Projekt vychází z informací předaných investorem a z místního šetření, při kterém byly provedeny tři kopané sondy ve stávající trase cesty. Před zahájením prací zhotovitel přímo na stavbě ověřil geologické poměry včetně vodního režimu předmětného místa s ohledem na vhodnost navržené sanace. Hlavní geolog stavby posoudí stávající stav s návrhovými parametry uvedených v této PD.

- (1) Zadání objednatele
- (2) Fotodokumentace
- (3) Polohopisné a výškopisné zaměření
- (4) Prohlídka na místě
- (5) Územní plán Obce Bašť
- (6) Požadavky a podklady správců inženýrských sítí a komunikací

#### **4) vztahy PK k ostatním objektům stavby:**

Navržená stavba je začleněna do objektu SO 101 Chodníky/cyklostezky. V rámci celého projektu jsou dále uvažovány další objekty, které však nemají vliv na tento objekt.

#### **5) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:**

cyklostezka je navržena v šíři 1,8 a 2 m v příčném sklonu do 2% směrem do zatravněné plochy. Cyklostezka je navržena ze zámkové dlažby tl. 60 mm kladené do štěrkového lože s lemováním silničními obrubníky 80/250/100 osazenými v úrovni zámkové dlažby do betonového lože s boční opěrou C16/20 XF1.

Pod lavičky a altán je navržena zpevněná plocha z tzv. mlatu ohraničená obrubníky 80/250/100 do betonového lože s boční opěrou C16/20 XF1.

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem. A dále zasázeny keře a stromy.

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 15cm (dle skutečné mocnosti ornice). Část stávajícího rostlého terénu bude odtěžena na úroveň zemní pláně danou podélným profilem. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován  $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$  na zemní pláni pod cyklostezkou.

Pod zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace bude odsouhlasen hlavním geologem stavby. Výkazem výměr je uvažována sanace aktivní zóny mechanicky – odtěžením pláně v tl. 150mm na rostlý terén a nahrazení této odtěžené vrstvy vrstvou vhodnou dle ČSN 73 6133 do aktivní zóny, vrstvou ze štěrkodrti ŠD 0/32 v tl. 15cm. V případě dostatečně únosného podloží, před odtěžením pláně, nebude tato činnost prováděna – výstavba bude provedena na úrovni zemní pláně.

#### **6) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:**

Návrhem cyklostezky nedojde k negativnímu ovlivnění dešťových vod z přilehlých ploch – Dešťové vody budou převážně svedeny do zelených ploch kolem cyklostezky.

#### **7) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

Projekt počítá s návrhem jak svislého, tak i vodorovného značení. Stávající dopravní značení v místě stavby bude zachováno a doplněno.

Začátek a konec cyklostezky bude označen dopravní značkou C8a a C8b – začátek a konec cyklostezky. Přejezd pro cyklisty bude vyznačen svislou dopravní značkou IP7 Přejezd pro cyklisty a vodorovným značením V8a „Přejezd pro cyklisty“. Cyklokoridor bude vyznačen vodorovným dopravním značením V20 – „Piktogramy koridor pro cyklisty“

Nové svislé značení bude umístěno na pozinkované sloupky o průměru 70mm v betonové patce.

Prostorové umístění SDZ musí odpovídat TP 65.

Nové vodorovné značení vymežující autobusové stanoviště bude provedeno v bílé barvě - provedeno dle TP133

8) **zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:**

Stavba bude realizována jako celek. Projektant připouští možnost rozdělení celého úseku na dílčí části dle finančních možností investora.

9) **vazba na případné technologické vybavení:**

Technologické vybavení a jeho požadavky budou vycházet s ohledem na technologické vybavení dodavatele stavby – nakladače, výkopové mechanizmy, vozidla na odvoz vytěženého a navrženého materiálu, hutní stroj aj.

10) **přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:**

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

**Chodníkové těleso, D2, CH, PIII**

betonová dlažba 20x10	DL	60mm	ČSN 73 6131
drob.drcené kam.	L 4/8	30mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	200mm	ČSN 73 6126-1
E <sub>def,2</sub> =min. 30MPa			

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů O ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále O ochraně životního prostředí dle ČSN 18920.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození příčinným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytková ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy v obci. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní

prostředí,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

#### **11) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena bezbariérově, pohyb nevidomých spoluobčanů se nepředpokládá.

#### **12) požárně bezpečností řešení stavby:**

Ke stávajícím nemovitostem je návrhem zachován přístup pomocí zpevněných vjezdů o šířce min. 3,5m a průjezdního profilu min. 4,1m. S ohledem na stávající zástavbu v obci rodinnými domy o max. počtu 2NP není uvažováno s nástupní plochou pro hasiče v rámci návrhu stavby.

Součástí projektu není nově navržen vodovodní řád včetně hydrantů.

Stávající průjezdný profil silnic třetí třídy a účelových komunikací nebude návrhem dotčen.