



Obec B A Š Ť

Obecní 126, BašŤ, 250 65 Líbeznice

tel.: 283 981 065, fax: 283 981 008, e-mail: bast@c-box.cz

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Čj. 898/2011

Vyřizuje: Cucová

V Bašti 17. 10. 2011

Věc: stanovisko obce BašŤ k Dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění - „Letiště Vodochody“

Dne 19. 9. 2011 byla na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje zveřejněna doplněná Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění - „Letiště Vodochody“, k. ú. Vodochody, Postřížín, Zlončice, Máslovice, Hoštice, Dolíněk, Panenské Břežany, Klíčany a Odolena Voda, okr. Praha-Východ, jejíž dopracování bylo oznamovateli uloženo Ministerstvem životního prostředí ve vrácení Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí k doplnění dne 1.2.2011.

Ve smyslu ustanovení § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) tímto v zákonné lhůtě podáváme k Dokumentaci následující

nesouhlasné stanovisko.

Nesouhlasíme s realizací projektu rozšíření letiště Vodochody, jako hlavní důvody uvádíme následující.

1. Projekt není ve veřejném zájmu, není nezbytný a sloužil by výhradně k dosažení zisku soukromé společnosti, a to na úkor životního prostředí, zdraví, životů a hodnoty majetku občanů regionu.

2. Nedodržení podmínek § 30 zákona o veřejném zdraví a závazných hlukových limitů.

Jednou z podmínek stanovených Ministerstvem životního prostředí bylo doložit jednoznačné splnění závazků § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví. Dodržení těchto požadavků není ovšem v Dokumentaci žádným způsobem doloženo. Naopak, z Dokumentace vyplývá, že v různých částech dotčených obcí budou hlukové limity, na které odkazuje citované ustanovení, porušovány. Oznamovatel v Dokumentaci výslovně uvádí, že limitní hladina hluku 60 dB zasahuje do obytné zástavby. Je tedy bezpochyby jasné, že hlukové limity, na které odkazuje § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví, nebudou dodržovány.

Z Dokumentace a odborného právního stanoviska, které tvoří přílohu č. 27 Dokumentace, vyplývá, že oznamovatel zamýšlí zajistit dodržování podmínek § 30 vyhlášením ochranného hlukového pásma letiště. Jak ovšem vyplývá ze zákona o ochraně veřejného zdraví a ze zákona o civilním letectví, vyhlášení ochranného hlukového pásma kolem letiště má ten následek, že nemusí být dodržovány hlukové limity pro chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. To je rovněž konstatováno ve zmiňovaném odborném právním stanovisku: „Lze předpokládat, že hygienické limity uvnitř hlukového pásma pro venkovní prostory v případě typově určených staveb nebude možné dodržet, resp. jinak řečeno, nebudou muset být dodržovány.“

Z toho jednoznačně vyplývá, že pokud dojde k zamýšlenému vyhlášení ochranného hlukového pásma letiště, neexistují žádné záruky, že hlukové limity dle § 30 zákona o veřejném zdraví budou dodržovány. Tím dojde k významnému zásahu do vlastnických práv občanů, zejména jeho části uživatelé, bude ohroženo zdraví občanů, a narušena pohoda bydlení.

3. Rozpor s územním plánem obce

Oznamovatel konstatuje, že pro umístění záměru a vyhlášení ochranného hlukového pásma nejsou územní plány jednotlivých obcí směrodatné: „Stávající informace v ÚP VÚC o limitu využití území kolem letiště Vodochody je zcela nedostatečná, proto oznamovatel svojí povinnost vůči zakotvení záměru v území splnil, když navrhl ochranné hlukové pásmo. Současné územní plány dotčených obcí nejsou jednoznačným dogmatem, ale veličinou v čase proměnou, když územní plány jsou měněny jednak na základě společenské potřeby, tak i na základě změn příslušné legislativy. Nelze ale po oznamovateli před zahájením samotného územního řízení požadovat v procesu EIA shodu s něčím, co se teprve v jiném řízení stane samostatným předmětem správního průzkumu.“

Oznamovatel se tedy souladem s územními plány jednotlivých obcí vůbec nezabýval. Územní plány považuje za nezávazný dokument, který se bude muset měnit dle potřeb provozovatele letiště. Takový výklad je nepřipustný. Jedním z úkolů stavebních úřadů v rámci územního řízení je posouzení souladu s příslušným územním plánem. Pokud záměr není v souladu s územním plánem, nelze ho v území umístit. Územní plány tedy představují závazné limity pro využívání území, které je potřeba dodržovat, a jsou rovněž vyjádřením práva obcí na samosprávu a určení, jakým směrem se chystají v budoucnu rozvíjet. Požadujeme proto, aby soulad s územními plány obcí byl důsledně přezkoumán.

4. Veřejný příslib

Společnost Letiště Vodochody a.s. zveřejnila upravenou Dokumentaci pro účely posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) dle zákona č.100/2001 Sb., týkající se rozšíření a přestavby letiště Vodochody na mezinárodní letiště. Součástí této dokumentace je rovněž dokument nazvaný „Veřejný příslib“ dle příslušných ustanovení občanského zákoníku. Tento dokument má být nabídkou společnosti Letiště Vodochody a.s., že pokud v budoucnu dojde k překročení stanovených počtů letů (zejména v nočních hodinách), společnost bude vyplácet finanční částky do fondu sdružení obcí zasažených provozem nového letiště, který má být za tímto účelem založen.

Dokument nazvaný „Veřejný příslib“ je velmi nejasné a neurčité povahy. Veřejným příslibem se určitá osoba zavazuje vyplatit odměnu nějaké jiné osobě, pokud taková osoba splní podmínky

uvedené ve veřejném příslibu. Tento dokument tyto znaky nespĺňuje a není veřejným příslibem ve smyslu občanského zákoníku. Z právního hlediska je tedy tento příslib nevymahatelný.

Navíc „závazky“ obsažené v dokumentu v případě prodeje projektu Letiště Vodochody třetí osobě nemusejí na tuto třetí osobu přejít. Dokument tak pro obce ani občany nepředstavuje žádnou záruku, že na letišti budou dodržována omezení v dokumentu uvedená, především tedy, že budou dodržovány hlukové limity. Přitom z Dokumentace vyplývá, že z technického hlediska přijímání většího počtu letadel a odbavování většího počtu cestujících nepředstavuje žádný problém.

5. Dopad rozšíření Letiště Vodochody na nejmladší generaci

Zastupitelstvo obce požaduje, aby se zpracovatel Dokumentace zaměřil na dopady rozšíření Letiště Vodochody především na děti. Nejmladší generace je hlukem ohrožena nejvíce. Větší hlukové zátěži by bylo na území obce vystaveno více než 300 dětí ve věku do 15 let (počet z evidence trvale hlášených osob k 13. 10. 2011). V místech se zvýšenou hlukovou zátěží se přitom nacházejí čtyři mateřské školky, které navštěvují děti i z jiných obcí a měst. Vzhledem k plánovanému času provozu by se největší zátěž soustředila právě na děti, které v dopoledních a odpoledních hodinách jsou doma nebo navštěvují školky. Dopad je o to závažnější, že právě nejmladší děti (v Bašti tento počet představuje 111 dětí – děti ve věku 0-3 let z evidence trvale hlášených osob k 13. 10. 2011) by byly rušeny hlukem z letecké dopravy i po obědě, kdy mají spát. Dále se školky a rodiče na rodičovské dovolené snaží trávit co možná nejvíce času s dětmi venku a představa, že by jejich pobyt venku každou chvíli rušil přelet letadla, je děsivá.

Dokumentace předložená v rámci procesu EIA investorem zmiňuje celou řadu zdravotních rizik hluku. Cituje dokonce zahraniční studie, které prokázaly, že hluk z letecké dopravy má kvůli nepravidelným přeletům rušivější účinky. Samotná příloha č. 28 Dokumentace zmiňuje například, že letecký hluk může více odvádět pozornost dětí a narušovat jejich komunikaci. Studie nezamlčuje ani prokazatelné negativní účinky hluku z letecké dopravy na kognitivní funkce u dětí. Zpracovatel tohoto znaleckého posudku ale přes všechny alarmující citace nevyvozuje pro záměr rozšíření Letiště Vodochody žádné významné závěry.

Závěrem chceme zdůraznit, že současný provoz letiště respektujeme, avšak s jeho dalším rozšiřováním nemůžeme souhlasit. Žádáme proto Ministerstvo pro životní prostředí, aby záměr rozšíření Letiště Vodochody zamítlo a nedopustilo tak další výrazné zhoršení životního prostředí v tomto regionu.

Ing. Iva Cucová
starostka

Václav Žihla
místostarosta