



Obec Bašť

Obecní 126, Bašť, 250 65 p. Líbeznice



Obec Předboj

Hlavní 18, Předboj, 250 72 p. Kojetice

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1

V Bašti a Předboji 14. října 2009

Vážení,

jsme obce ležící na konci *autobusové linky 368*. Vzhledem k masivnímu nárůstu počtu obyvatel v souvislosti s novou výstavbou rodinných domů v obou obcích tato linka, která sice již byla v minulých letech posílena a u které byly poslední změny jízdních řádů učiněny v souvislosti s prodloužením trasy metra C do Letňan, *nepostačuje neustálému nárůstu cestujících na této lince*. Jsme sice spokojeni s tím, že výchozí a dojezdová stanice v Praze zůstala na Ládví a nebyla přesunuta do Letňan, ale domníváme se, že existuje ještě řada problémů, které je třeba řešit. Naše obce neleží na hlavních tazích a jako takové jsou zřejmě na okraji zájmů dopravců v nasazování dopravních prostředků, chování řidičů a vůbec celkové kultury cestování a obsluhy cestujících. V neposlední řadě stavba strategického významu, obchvat Líbeznic, přináší do života cestujících z našich obcí nemalé komplikace. Všechny tyto problémy vedly k společné iniciativě našich obcí hledat komplexní řešení.

A. Posílení spojů

- 1) Přivítali bychom nový spoj ve směru na Ládví v době mezi 6. a 8. hodinou. Přidáním jednoho nového spoje by se mohl zkrátit interval mezi jednotlivými spoji na cca 20 minut z dosavadních 30-ti minut.
- 2) Ve směru na Ládví by byl přínosem nový spoj v čase kolem 11. hodiny, nyní jede z Předboje jeden spoj v 10.13 hod. a další až ve 12.15 hod.
- 3) Ve směru z Ládví bychom uvítali nový spoj kolem 10. hodiny, neboť doposud jede z Ládví jeden spoj v 9.00 hod. a další až v 11.00 hod.
- 4) Ve směru z Ládví nám chybí spoj v době mezi 19.50 hod. a 23.00 hod. Přivítali bychom kdyby bylo možné zařadit nový spoj s odjezdem z Ládví mezi 21.00 hod. až 22.00 hod.

B. Linka 103

Linka 368 je z Ládví vypravována ze stejné odjezdové zastávky, jako linka 103 a slouží k „vykrytí“ intervalu mezi některými jejími spoji. Cestující do Dáblíc tudíž využívají tu linku, která právě jede, což je pro cestující linky 368, cestujících do nejvzdálenějších zastávek, Baště a Předboje, velmi nepříjemné. Při nárůstu cestujících je velice pravděpodobná situace, že se jednou všichni do autobusu linky 368 nevejdou, což by pro občany Baště a Předboje znamenalo čekat hodinu a někdy i více, na další spoj, jenom proto, že spoj využil jiný cestující k přepravě na první nebo druhou nejbližší zastávku. Na výchozí zastávce na Ládví, která je navíc naprosto nevhodně architektonicky řešena, se hromadí všichni cestující u předních nástupních dveří a překáží chodcům na chodníku. Další komplikace a časové prodlevy v přeplněných spojích linky 368 vznikají i při výstupu cestujících v nejbližších zastávkách.

C. Kvalita obsluhy cestujících, kultura přepravy

Výše uvedené problémy tak způsobují prodlužování skutečných přepravních časů. Místo, aby se cesta „zkracovala“, dojezdové časy se prodlužují, někdy i o několik minut. Kvalita přepravy by se měla zlepšovat nebo alespoň udržovat v určitém standardu, což ovšem někdy není možné říci o obsluze cestujících na lince 368. Častým prohřeškem je pozdní přistavení autobusů při výjezdu jak ze zastávky Předboj, tak z Ládví. Autobusy jsou často připravené na odstavné ploše a řidiči, přestože vidí množství čekajících cestujících, najíždějí až doslova v poslední minutě, i když jim musí být jasné, že k odbavení všech cestujících budou potřebovat delší dobu. Mnozí se stížností cestujících, že si musejí na řidiči vyžádat vydání jízdenky. Řidiči jsou někdy arogantní a chovají se zcela nevhodně zvláště k dětem a seniorům. Vzhledem ke všem těmto skutečnostem požadujeme **posílení kontrolních mechanismů na lince 368**.

Protože se do našich obcí stěhují především rodiny s malými dětmi, přivítali bychom, kdyby v nejexponovanějších časech byly na spoje nasazovány takové dopravní prostředky, které umožňují pohodlnou a bezpečnou přepravu alespoň jednoho kočárku. Ke kultuře cestování na lince 368 by také přispělo častější **nasazování novějších autobusů**, nejen těch, které už mají svůj zenit za sebou, kde jsou poškozené sedačky, nejdou zavřít nebo naopak otevřít okénka nebo snad dokonce prostřední výstupní dveře. Cestování takovými prostředky již není jenom nepohodlné, ale i nebezpečné.

V neposlední řadě by ke zkvalitnění obsluhy cestujících na lince 368 přispělo „narovnání“ **trasy ze zastávky Dáblice přímo do zastávky „Dáblický hřbitov“**.

D. Doprava po dobu výstavby obchvatu Líbeznic

V souvislosti s budováním obchvatu Líbeznic byla na dobu od 1. 7. 2009 do 30. 6. 2010 vyhlášena úplná uzavírka silnice III/0091 z Baště do Líbeznic. Následkem toho nezajíždí od 1. 9 2009 spoj linky 368 č. 17 z Ládví do stanice Líbeznice, škola a děti musí dojít od školy do stanice Líbeznice II, kde čekají na autobus v bezprostřední blízkosti frekventované silnice I/9. Jelikož se jedná hlavně o děti navštěvující 1. stupeň základní školy, považujeme za vhodné učinit taková opatření, aby bylo možné minimalizovat riziko případného úrazu těchto dětí. Chápeme technické problémy, které byly důvodem této dočasné změny, navrhujeme však ze shora uvedených důvodů **zavést po dobu uzavírky silnice III/0091 objíždňou trasu přes Měšice ve směru Ládví – Předboj**.

Dále prosíme o důrazný apel na dopravce zajišťujícího přepravu na lince 368, aby byly minimalizovány evt. výpadky jednotlivých spojů, zvláště nyní v zimním období.

E. Nevyužívané spoje 417, 418

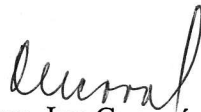
Naše obce jsou obsluhovány také linkami 417 a 418. Tyto linky využívá jeden až dva cestující v obci, tudíž náklady na jednoho cestujícího jsou enormně vysoké a linky na tomto obsluhovaném úseku jsou neefektivní. Jsme si vědomi toho, že záležitost je nutné posuzovat z hlediska celé linky, proto si vás dovoluujeme požádat o *návrh řešení, abychom prostředky vynakládané na dopravu mohli alokovat skutečně efektivně.*

F. Dostupnost Neratovic


Při této příležitosti si vás dovoluujeme požádat o *zvážení možnosti zavedení alespoň několika spojů denně do Neratovic.* Tyto spoje by sloužily našim občanům k cestám za nákupy, do škol, ale hlavně k návštěvě zdravotnických zařízení.

Děkujeme vám za vaši snahu pomoci nám řešit problémy dopravní obslužnosti našich obcí a těšíme se na další spolupráci.

S úctou


Ing. Iva Cucová
místostarostka obce Bašť




Pavla Příšovská
starostka obce Předboj



Příloha: Hlášení o vynechaných spojích 368

Na vědomí: Krajský úřad Středočeského kraje
K rukám ing. Jiřího Suchopára, Ph.D.
Ředitele odboru dopravy
Zborovská 11
150 21 Praha