

# ZPRÁVA



Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum  
28. 12. 2015

Zastoupený:  
Ing. Petr Hájek

Číslo zakázky  
15-5-204

Autorský kolektiv  
Ing. Pavel Suntych  
Bc. Petr Prouza

Kontrola:  
Ing. Pavel Suntych

Objednatel:  
Obec Bašť  
Obecní 126, 250 65 Bašť

Zastoupený  
Ing. Iva Cucová (ve věcech smluvních)  
Jara Georg Meger (ve věcech technických)  
Jaroslav Chytil (ve věcech technických)

Zklidnění a zvýšení bezpečnosti dopravy v obci  
Bašť

## PRACOVNÍ VERZE

B – Návrhová část



## Obsah

1 Úvod a zadání .....	4
2 Řešené území .....	4
3 Podklady .....	4
4 Členění díla .....	5
5 Změna organizace dopravy v lokalitě Nad Dvorem .....	6
5.1 Systém jednosměrných komunikací .....	6
5.2 Systém jednosměrných komunikací a zákazy stání po jedné straně .....	7
5.3 Systém jednosměrných komunikací a vyznačení parkovacích míst VDZ .....	8
6 Zklidnění na vjezdech do obce .....	9
6.1 Zklidňující ostrůvky .....	9
6.2 Psychologické zvýraznění vjezdu do obce .....	10
7 Křižovatka silnic III/0085 x III/0091 .....	11
7.1 Návrh psychologického zklidnění křižovatky .....	11
7.2 Posouzení návrhu OK .....	12
8 Oplocení fotbalového hřiště .....	14
8.1 Posouzení návrhu živého plotu .....	14
8.2 Návrh oplocení .....	14
9 Nemotoristická doprava od Líbeznic – posouzení návrhu .....	16
10 Zklidnění dopravy a zvýšení bezpečností v ul. Hlavní .....	19
10.1 Doplnění přechodu pro chodce s dělicím ostrůvkem .....	19
10.2 Realizace dělicích ostrůvků u stávajících přechodů pro chodce .....	20
10.3 Nasvícení přechodů .....	21
10.4 Doplnění DZ .....	22
10.5 Úprava křižovatky ulic Hlavní a Obecní .....	23
11 Posouzení návrhů zvýraznění zastávky Bašť, Měšická .....	25
11.1 Optická zpomalovací brzda .....	25
11.2 Prahy .....	26
12 Závěr .....	27



## Seznam příloh:

- Příloha 1 – Řešení jednosměrného provozu (kap. 5.1)
- Příloha 2 – Řešení jednosměrného provozu se zákazy stání po jedné straně (kap. 5.2)
- Příloha 3 – Řešení jednosměrného provozu a vyznačení střídavých parkovacích míst VDZ (kap. 5.3)
- Příloha 4 – Zklidňující ostrůvek na vjezdu Líbeznice – Bašť (kap. 6.1)
- Příloha 5 – Zklidňující ostrůvek na vjezdu Klíčany – Bašť (kap. 6.1)
- Příloha 6 – Zklidňující ostrůvek na vjezdu Měšice – Bašť (kap. 6.1)
- Příloha 7 – Psychologické zvýraznění vjezdu do obce ze směru Líbeznice – Bašť (kap. 6.2)
- Příloha 8 – Psychologické zvýraznění vjezdu do obce ze směru Klíčany – Bašť (kap. 6.2)
- Příloha 9 – Psychologické zvýraznění vjezdu do obce ze směru Měšice – Bašť (kap. 6.2)
- Příloha 10 – Úprava křižovatky silnic III/0085 a III/0091 (kap. 7.1)
- Příloha 11 – Vzorový přechod s dělicím ostrůvkem (kap. 10.1 a 10.2)
- Příloha 12 – Celková situace všech úprav (kap. 10)

## 1 Úvod a zadání

Předmětem této práce je návrh konkrétního provedení zklidňujících opatření (ve formě studie, jako podklad pro rozhodování o strategii realizace jednotlivých opatření) nebo posouzení uvažovaných záměrů, které má Obec Bašť zpracovány, z pohledu dopravně bezpečnostního. Tato část navazuje na jištění a návrhy v části A – analytické části, které po dohodě s objednatelem dále rozvíjí – jedná se o následující činnosti:

- situační řešení
- průvodní zprávu – technický popis
- odhad nákladů na jednotlivá opatření
- definice akčního plánu jednotlivých opatření

## 2 Řešené území

Řešené území zahrnuje průjezdní úseky silnic III. třídy obcí Bašť. Dále byli zpracovatelé objednatelem požádáni o návrh řešení v nové zástavbě na jihu obce (ulice Sedlecká, K Bažantnici, Bořanovická).

Obrázek 1 - řešené území (zdroj mapového podkladu: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org) © Přispěvatelé OpenStreetMap)



Na výkresu „Příloha 12.pdf“ jsou přehledně znázorněny všechny řešené lokality.

## 3 Podklady

Pro vypracování této práce objednatel poskytl informace o jím zamýšlených záměrech a poskytl zpracovateli následující PD:

- DUR Chodník k cyklostezce do Líbeznic
- 11) C2\_Situace stavby\_kruhovy objezd.pdf (návrh řešení křižovatky III/0085 x III/0091)
- 11) Optická brzda\_02. Sit 006.pdf (návrh řešení u zast. Bášť, Měšická)
- 11) zvýšený práh situace 1.pdf (návrh řešení u zast. Bášť, Měšická)



Návrhy jsou realizovány na podklady ortofotomapy a katastrální mapy, jedná se tak o návrhy řešení, z nichž některá budou pro realizaci vyžadovat podrobnější projektovou dokumentaci a geodetické zaměření.

## 4 Členění díla

Na základě části A – Analytická část, kterou projednalo Zastupitelstvo obce Bašt na zasedání 23. 11. 2015, jsou detailněji rozpracovány možnosti řešení vybraných dopravně bezpečnostních deficitů a k již zpracovaným PD, které si nechala Obec Bašt zpracovat, a které předložila zpracovateli, bude provedeno dopravně bezpečnostní posouzení s případnými návrhy ke zvýšení dopravně bezpečnostní úrovně.



## 5 Změna organizace dopravy v lokalitě Nad Dvorem

Analyticky řešeno v: část A, kap. 6.5

Potřeba zjednosměrnění provozu vychází ze šířkového uspořádání komunikací a nemožnosti legálního parkování či odstavení vozidel dle zákona č. 361 /2000 Sb. „Zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a z připomínek samotných občanů.

Lokalita neslouží zbytné tranzitní dopravě, proto je provedení jednosměrné organizace dopravy realizovatelné.

### 5.1 Systém jednosměrných komunikací

Samotné zjednosměrnění lokality Nad Dvorem bylo navrženo s ohledem na špatné rozhledové poměry v křižovatkách, vzniklé výstavbou oplocení v těsné blízkosti na nárožích křižovatek. Lokalita není průjezdná, intenzity a rychlosti budou nízké, proto postačí užití zmenšeného SDZ. Názorné schematické řešení k vidění v: **Příloha 1.pdf**.

Orientační rozpočet

položka	počet	j. cena	cena
SDZ vč. patky a stojanu	33 ks	3 300 Kč	108 900 Kč
Celkem			<b>108 900 Kč</b>

Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1	M2 – M3	M4	M5
Projektová příprava pro změnu dopravního značení	x			
Projednání		x		
Výběr zhotovitele			x	
realizace				x



## 5.2 Systém jednosměrných komunikací a zákazy stání po jedné straně

Systém jednosměrných komunikací vychází z návrhu v kap. **5.1** a je doplněn regulací dopravy v klidu pomocí zakázaného parkování a odstavení vozidel. Pro zákaz stání na jedné straně byla použita značka „B 29“, volená strana pro zákaz stání je vpravo a značka je přidružená ke značce „IP 4b“, tímto řešením se omezí množství překážek na chodnících pro pěší a množství výdajů za patky a stojany. Stejně jako v případě předchozího bodu **5.1** je možné použít zmenšeného modelu značky „B 29“. Schematické znázornění zjednosměrněné oblasti se zákazy stání po jedné straně k vidění v: **Příloha 2.pdf**.

Orientační rozpočet:

položka	počet	j. cena	cena
SDZ vč. patky a stojanu (viz. kap. 5.1)	33 ks	3 300 Kč	108 900 Kč
SDZ „B 29“ bez patky a stojanu	10 ks	1852 Kč	18 520 Kč
Celkem			<b>127 420 Kč</b>

Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1	M2 – M3	M4	M5
Projektová příprava pro změnu dopravního značení	x			
Projednání		x		
Výběr zhotovitele			x	
realizace				x



## 5.3 Systém jednosměrných komunikací a vyznačení parkovacích míst VDZ

Systém jednosměrných komunikací vychází z návrhu v kap. **5.1** a je doplněn regulací dopravy v klidu pomocí vyznačených parkovacích / odstavných stání. Vyznačení podélného parkování střídavě na jedné a druhé straně vede k tvorbě šikan, jenž narušují průjezd v přímém směru. Jedná se o velmi efektivní způsob zklidňování dopravy pro lokality s nízkou intenzitou a s minimálními náklady. Schéma k vidění v: **Příloha 3.pdf**.

Návrh VDZ pro podélné parkování je pouze orientační, pro finální návrh je třeba přesné zaměření míst, kde se nesmí parkovat (výjezdy od domů, hydranty,...).

Orientační rozpočet:

položka	délka	j. cena	cena
SDZ vč. patky a stojanu (viz. kap. 5.1)	33 ks	3 300 Kč	108 900 Kč
VDZ (čáry)	422 m	200 Kč / m	84 400 Kč
Celkem			<b>193 300 Kč</b>

Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1	M2 – M3	M4	M5
Projektová příprava pro změnu dopravního značení	x			
Projednání		x		
Výběr zhotovitele			x	
realizace				x



## 6 Zklidnění na vjezdech do obce

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 1 – střední, Riziko č. 8 – střední

### 6.1 Zklidňující ostrůvky

Zklidnění dopravy výstavbou ostrůvků na začátku obce je velmi vhodný způsob ke snížení rychlosti pro uživatele PK. Ostrůvky jsou navrženy na třech hlavních vjezdech do obce Bašť. Jeden je na silnici III/0091 ze směru od Líbeznic. Druhý na silnici III/0085 ze směru od Klíčán a poslední na stejné komunikaci ze směru od obce Měšice. Řešení zklidňujících ostrůvků je provedeno dle TP 145 „Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi“ a je patrné v: „**Příloha 4.pdf, Příloha 5.pdf, Příloha 6.pdf**“. Ostrůvky jsou vyplněné zelení a osvětlené veřejným osvětlením pro lepší viditelnost za nočních a zhoršených podmínek. Pro včasnou postřehnutelnost jsou z obou stran před zklidňujícím ostrůvkem navrženy informační značky o vyosení jízdy ve směru objíždění ostrůvku. V případě řešení ze směru od Líbeznic „**Příloha 4.pdf**“ je dovolené přejetí skrze část ostrovního klínu VDZ za účelem odbočení do ulice Sedlecká.

SDZ „IS12a“ začátek obce a SDZ „IS12b“ konec obce nejsou do rozpočtu zaneseny, je uvažováno užití stávajícího značení.

Orientační rozpočet pro všechny 3 vjezdové ostrůvky:

položka	počet	j. cena	cena
Osvětlení	3 ks	40 000 Kč / ks	120 000 Kč
Směrové sloupky + bet. patky	24 ks	495 Kč / ks	11 880 Kč
Kácení stromů	2 * (3 ks)	4140 10 Kč / m (3 ks)	8 280 Kč
Kácení vzrostlé zeleně	6 m	790 Kč / m	4 740 Kč
VDZ stín	206 m <sup>2</sup>	360 Kč / m <sup>2</sup>	74 160 Kč
VDZ čáry	500 m	200 Kč / m	100 000 Kč
SDZ vč. patky a stojanu	12 ks	3 300 Kč / ks	39 600 Kč
SDZ bez patky a stojanu	6 ks	1852 Kč / ks	11 112 Kč
Odstranění staré vozovky	1 184 m <sup>2</sup>	650 Kč / m <sup>2</sup>	769 600 Kč
Nová vozovka	1605 m <sup>2</sup>	1630 Kč / m <sup>2</sup>	2 616 150 Kč
Plocha zeleně	181 m <sup>2</sup>	125 Kč / m <sup>2</sup>	22 625 Kč
Obruba ostrůvku	124 m	455 Kč / m	56 420 Kč
Celkem (3 ostrůvky)			<b>3 834 567 Kč</b>



Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1 – M3	M3 – M6	M6 – M9	M9 – M11	M12 – M18
Příprava a projednání	x				
Územní řízení (DÚR)		x			
DSP a žádost o stavební povolení			x		
Výběr zhotovitele				x	
realizace					x

Silnice III. třídy jsou vlastněny krajem, proto i realizace vjezdových ostrůvků spadá pod kompetence vlastníka nebo správce. Obec může zajistit projektovou přípravu, kterou předá vlastníku či správci. Další možnosti spolupráce závisí na vzájemném jednání.

## 6.2 Psychologické zvýraznění vjezdu do obce

Psychologické řešení zklidnění dopravy je řešeno umístěním optické a psychologické brzdy těsně před hranicí obce. Značka „IS12a“ znázorňující hranici obce je vybavena retroreflexním rámem žlutozelené barvy pro lepší potřehtelnost uživatelů PK. Toto řešení je finančně nenáročné oproti zklidnění ostrůvky, může však být neukázněnými řidiči ignorováno. Schematické návrhy v: „**Příloha 7.pdf**, **Příloha 8.pdf**, **Příloha 9.pdf**“. V případě „**Příloha 8.pdf**“ ze směru od Klíčán je na schématu znázorněna nová pozice pro umístění rychlostního radaru z obce.

SDZ „IS12b“ konec obce nejsou do rozpočtu zaneseny, je uvažováno užití stávajícího značení.

Orientační rozpočet pro všechny 3 vjezdy:

položka	počet	j. cena	cena
SDZ „IS12a“ s retroflex. pozadím bez patky a stojanu	3 ks	2 575 Kč	7 725 Kč
VDZ „psychologická brzda“	3 x (10 m <sup>2</sup> )	360 Kč / m <sup>2</sup>	10 800 Kč
Celkem (3 vjezdy)			<b>18 525 Kč</b>

Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1	M2 – M3	M4	M5
Projektová příprava pro změnu dopravního značení	x			
Projednání		x		
Výběr zhotovitele			x	
realizace				x



## 7 Křižovatka silnic III/0085 x III/0091

### 7.1 Návrh psychologického zklidnění křižovatky

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 3.3 – střední

Styková křižovatka silnic III/0085 a III/0091 má několik nedostatků, které ji činí nebezpečnou. Křižovatka je nedostatečně zvýrazněná a rozhledové poměry jsou značně omezené vzrůstem zeleně a zvýšeným terénem v nárožích křižovatky. Napojení silnice III/0085 ze směru Měšice není dostatečně kolmé, což zvyšuje průjezdné rychlosti křižovatkou od Měšic do Baště.

Psychologický návrh na zklidnění křižovatky uvažuje použití VDZ „V 9a“ a „V 13a“, které dostatečně zvýrazní a vytyčí průjezdné trajektorie motorové dopravy. Zároveň dochází za pomoci šikmých rovnoběžných čar „V 13a“ k nakolmení křižovatky, které je možné doplnit krátkými zpomalovacími prahy (žlutočerné montované). Nakolmení je provedeno pouze pomocí stínů VDZ kvůli možnosti pojíždění větších vozidel (bus, kamion,...) a přesně udává charakter křižovatky. Zpomalovací prahy jsou do „V 13a“ navrženy proti pojíždění neukázněných řidičů osobních automobilů. Touto úpravou VDZ se eliminuje nebezpečí špatného rozhodování při přehlédnutí značky SDZ o průběhu křižovatky a zároveň dojde ke snížení vjezdových rychlostí do křižovatky. Před křižovatkou pro všechny směry jsou navrhovány psychologické brzdy, které zklidňují průjezd křižovatkou.

Realizace chodníku a přechodů pro chodce dle kap. 9 podpoří intravilánové vnímání komunikací v okolí křižovatky, což by mohlo přinést i pozitivum spočívající ve snížení rychlosti jízdy ke křižovatce (v rámci přechodů jsou navrženy i zklidňující prvky).

Pro zlepšení rozhledových poměrů je navrženo vymýtit vzrostlou zeleň v nárožích křižovatky a úprava vysokého terénu s možným zajištěním stavbou opěrných zdí po vybrání zeminy. Schematický náčrt křižovatky v: „**Příloha 10.pdf**“.

Orientační rozpočet:

položka	počet	j. cena	cena
VDZ stín	52 m <sup>2</sup>	360 Kč / m <sup>2</sup>	18 720 Kč
VDZ čáry	287 m	200 Kč / m	57 400 Kč
Odstranění křoví	15 m <sup>2</sup>	100 Kč / m <sup>2</sup>	1 500 Kč
VDZ „V 9a“	6 ks	250 Kč / ks	1 500 Kč
VDZ „psychologická brzda“	3 x (10 m <sup>2</sup> )	360 Kč / m <sup>2</sup>	10 800 Kč
VDZ „V 6a“	1 ks	1 000 Kč	1 000 Kč
Zpomalovací práh CZ	26 ks	650 Kč / segment	16 900 Kč
Celkem			<b>107 820 Kč</b>

Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1	M2 – M4	M5	M6
Projektová příprava pro změnu dopravního značení	x			
Projednání		x		
Výběr zhotovitele			x	
realizace				x

## 7.2 Posouzení návrhu OK

Dodaný projekt okružní křižovatky (**Obrázek 2** – Obdržený návrh řešení OK) byl vyšetřen pro vlečné křivky nákladních automobilů (16,5 m) viz **Obrázek 3** – Doplněný návrh OK o vlečné křivky kamionu a zhotovení středového ostrůvku. Do směru Líbeznice je zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t, přesto byla OK posouzena i do tohoto směru pro případné budoucí změny bez nutnosti nadále upravovat křižovatku. Vlečné křivky daly předpoklady ke vzniku nepojízdného středového ostrůvku o průměru 7 m a pojezdnému prstenci s vnějším průměrem 18 m. Konstrukce OK je konstrukčně možná, ačkoliv se příliš nedoporučuje pro nevhodnost díky tangenciálním průjezdům z Měšice – Bašť a Bašť – Líbeznice, to může mít vliv na vznik DN.

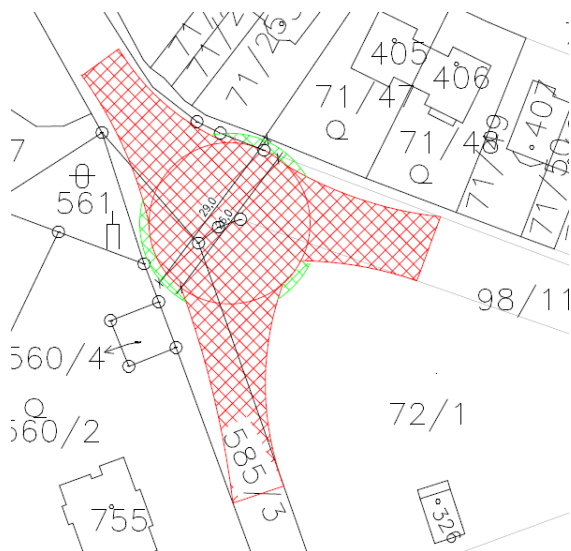
Identifikační údaje záměru:

Akce: Kruhový objezd Bašť

Projektant: Ing. Marian Vyžral

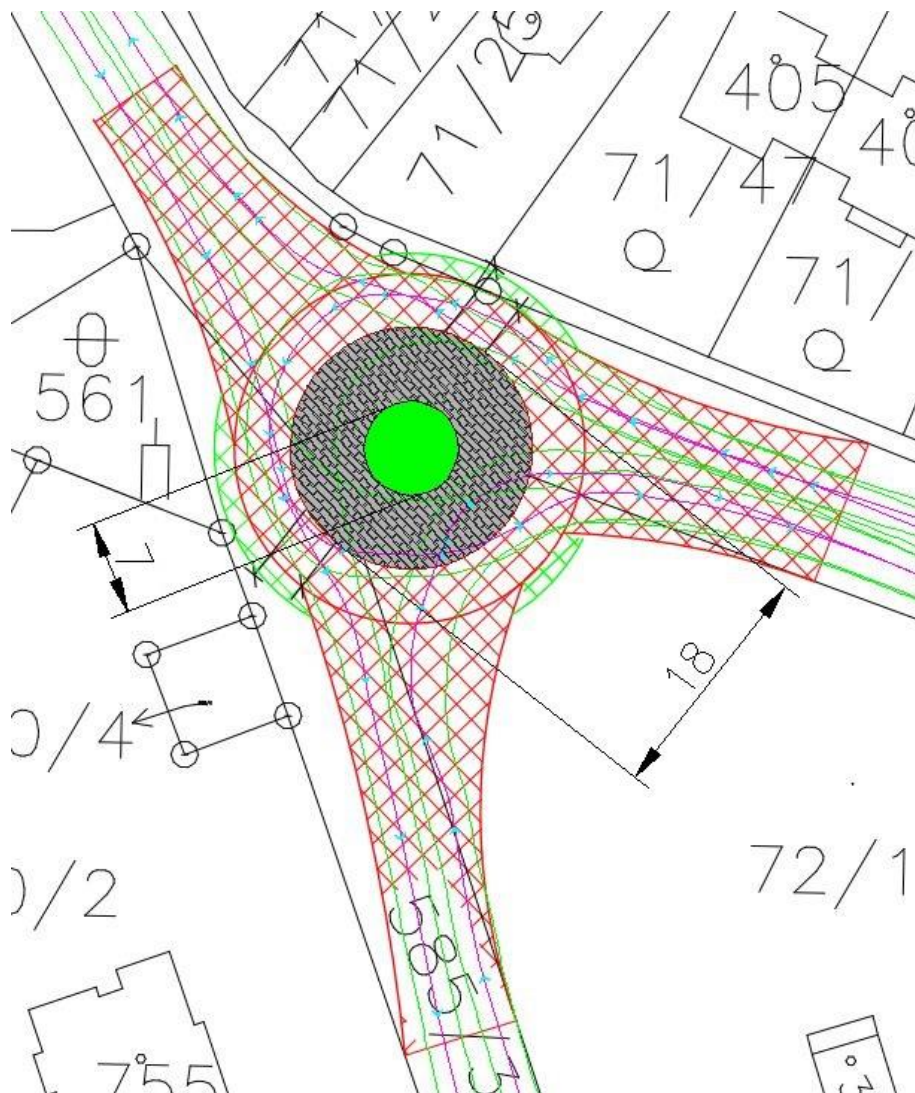
Stupeň; datum: Předběžná zastavovací studie; 07/2015

Obrázek 2 – Obdržený návrh řešení OK





Obrázek 3 – Doplněný návrh OK o vlečné křivky kamionu a zhotovení středového ostrůvku





## 8 Oplocení fotbalového hřiště

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 5 – střední

### 8.1 Posouzení návrhu živého plotu

Objednatel navrhuje zřízení živého plotu mezi chodník a vozovku, který by zamezil vběhnutí hráče či dítěte na vozovku.

#### Identifikované riziko:

- **Živý plot o výšce cca 1 – 1,2 m nezamezí vniknutí míče na vozovku, což samo od sebe může způsobit DN (leknutí se řidiče a strhnutí řízení), dále je i riziko možnosti vběhnutí v případných prořídých místech (mohou být i záměrně vyšlapány cestičky pro podávání míče).**

### 8.2 Návrh oplocení

Oplocení sportovních hřišť je běžným prvkem prevence jak před vnikáním sportovních náčiní do prostoru pozemních komunikací, tak k usměrnění a zpomalení pohybu pěších.

V tomto místě jsou šířkové poměry mezi chodníkem (z betonových panelů) a hřištěm mírně stísněny, ale místo na plot je (cca 3 m). Danému účelu poslouží i obyčejné drátěné oplocení se sloupky, podezdívka není nutná – viz situační schéma.

Technické řešení: drátěný plot se sloupky

Délka plotu: cca 130 m

Orientační náklady:

položka	délka	j. cena	cena
Drátěné pletivo, ocelové sloupky	130 m	765 Kč / m	99 450 Kč
Celkem			<b>99 450 Kč</b>

Před realizací plotu bude třeba zaměřené přesné hranice hřiště a ověření přítomnosti inženýrských sítí.



Obrázek 4 - Situační schéma oplocení hřiště



## 9 Nemotoristická doprava od Líbeznic – posouzení návrhu

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 7 – vysoké

Identifikační údaje záměru:

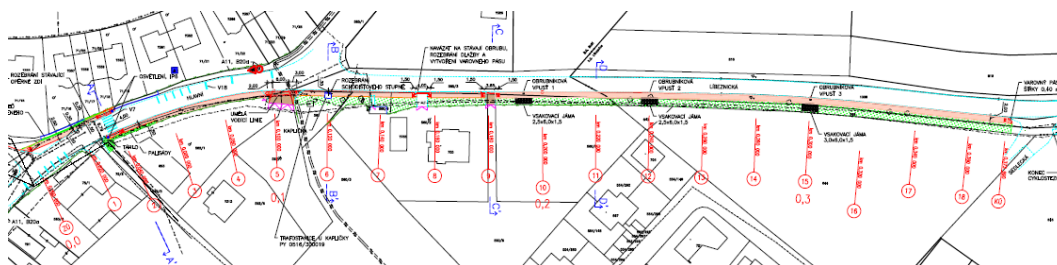
Akce: Chodník k cyklostezce do Líbeznic

Projektant: Ekologické a inženýrské stavby spol. s.r.o.

Stupeň; datum: DÚR, 05/2014

Předmětem posuzovaného projektu je jednostranný chodník podél ul. Líbeznická a Hlavní mezi křižovatkami s ul. Dlouhá a Sedlecká.

Obrázek 5 – Zobrazení stávající stezky pro pěší a cyklisty vedoucí z Líbeznic

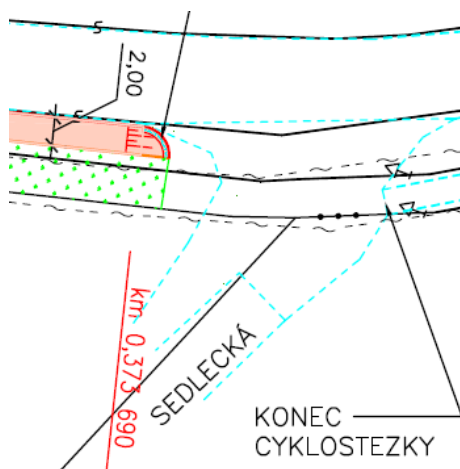


Projekt navazuje na stávající stezku pro pěší a cyklisty vedoucí z Líbeznic.

### Identifikovaný nedostatek:

- Nenávaznost pěší infrastruktury u ul. Sedlecká, kdy stezka od Líbeznic nevede až k ul. Sedlecká. Navíc je stezka od Líbeznic je od silnice oddělena zeleným pásem, ale navrhovaný chodník je veden podél silnice bez úpravy v nároží – nevstřícné uspořádání.**

Obrázek 6 – Detail



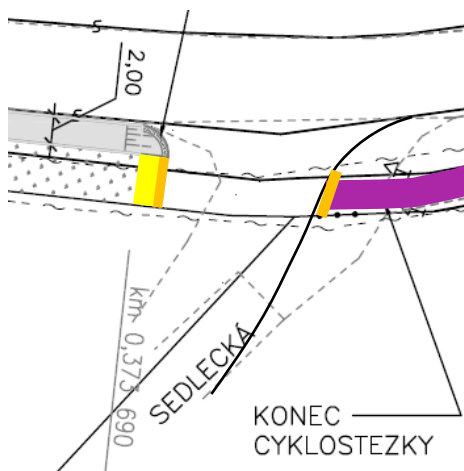
Obrázek 7 – Fotodokumentace



## Doporučení:

- **Doplnit prodloužení stezky do Líbeznic až k hraně ul. Sedlecká.**
- **Navrhovaný chodník u ul. Sedlecká rozšířit tak, aby přímo navazoval na stezku od Líbeznic.**

Obrázek 8 - schéma řešení návaznosti pěších komunikací



## Identifikovaný nedostatek:

- **Není řešena cyklistická doprava, stezka od Líbeznic nenavazuje ani na stezku ani na vozovku (chodník nelze z prostorových důvodů zejména na jeho počátku provést jako cyklostezku).**

## Doporučení:

- **Usměrnit provoz cyklistů – provést napojení na ul. Líbeznická (a dále po ul. Silnici III/0091), nebo Sedlecká (a dále po MK).**



Prověřit realizovatelnost nemotoristického spojení ul. Líbeznická a Hlavní dle doporučení k riziku č. 7 z části A:

- **Realizace bezpečné cesty mezi novou zástavou na jižní a východní části obce. Lze využít v současnosti užívanou stezku (pokud to majetkové poměry pozemků dovolují) a k ní vybudovat potřebnou infrastrukturu: prodloužit stezku podél silnice III/0091 a přechody pro chodce s vyčkávacími místy a nejlépe s ostrůvky a upravit okolí přechodů pro zajištění rozhledových podmínek a přehlednosti (vymýcení zeleně).**

Obrázek 9 – schématické řešení (zdroj mapového podkladu: mapy.cz)





## 10 Zklidnění dopravy a zvýšení bezpečností v ul. Hlavní

Přehledná situace všech návrhových úprav k vidění na výkresu v: „**Příloha 12.pdf**“.

### 10.1 Doplnění přechodu pro chodce s dělicím ostrůvkem

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 2.1 – střední

V blízkosti styku ulice „K rybníku“ s ulicí „Hlavní“ byl navržen přechod pro chodce s dělicím ochranným ostrůvkem pro vyšší bezpečnost pěších a pro zklidnění dopravy na průtahu obcí (přerušení podélné přímé linie). Přechod spojuje zabydlenou oblast na jedné straně bez přítomnosti chodníku pro pěší s druhou stranou komunikace, kde chodník je. Proto je zde přechod vhodný, protože obyvatelé domů nemají na výběr a musejí vkračovat do komunikace.

Byl navržen vzorový přechod viz „**Příloha 11.pdf**“. Pro konstrukci přechodu je nutné lokálního rozšíření komunikace na 9,1 m. Přechod je vybaven kontrastním osvětlením na obou stranách pro vyšší bezpečnost chodců. Kvůli stísněným podmínkám komunikace v místní zástavbě je ostrůvek navržen pouze 2,1 m široký.

Orientační rozpočet konstrukce jednoho přechodu s dělicím ostrůvkem:

položka	počet	j. cena	cena
Přisvětlení	2 ks	40 000 Kč / ks	80 000 Kč
VDZ stín	20 m <sup>2</sup>	360 Kč / m <sup>2</sup>	7 200 Kč
VDZ čáry	114 m	200 Kč / m	22 800 Kč
VDZ přechod	12 m <sup>2</sup>	360 Kč / m <sup>2</sup>	4 320 Kč
SDZ vč. patky a stojanu	4 ks	3 300 Kč / ks	13 200 Kč
SDZ bez patky a stojanu	4 ks	1852 Kč / ks	6 408 Kč
Odstranění staré vozovky	246 m <sup>2</sup>	650 Kč / m <sup>2</sup>	159 900 Kč
Nová vozovka	297 m <sup>2</sup>	1630 Kč / m <sup>2</sup>	484 110 Kč
Plocha zeleně	23 m	125 Kč / m <sup>2</sup>	2 875 Kč
Obruba ostrůvku	32 m	455 Kč / m	14 560 Kč
Dlažba ostrůvku	9 m	280 Kč / m <sup>2</sup>	2 520 Kč
Celkem			<b>797 873 Kč</b>



Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1 – M3	M3 – M6	M6 – M9	M9 – M11	M12 – M18
Příprava a projednání	x				
Územní řízení (DÚR)		x			
DSP a žádost o stavební povolení			x		
Výběr zhotovitele				x	
realizace					x

## 10.2 Realizace dělicích ostrůvku u stávajících přechodů pro chodce

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 2.2 – střední

Je navržena úprava 3 stávajících přechodů na ul. Hlavní, jedná se o přechody v blízkosti parku u ul. Za Vilou a v blízkosti křižovatek s ul. Ke hřišti a Letná. Realizací dělicích ostrůvků u stávajících přechodů bude docíleno přerušení podélné přímé linie a tím vyšší bezpečnost chodců se záměrným zklidněním dopravy na průtahu. Schematický výkres je totožný s předchozím návrhem „Příloha 11.pdf“.

Orientační rozpočet pro vybudování dělicích ostrůvků u 3 stávajících přechodů:

položka	počet	j. cena	cena
Přisvětlení	6 ks	40 000 Kč / ks	240 000 Kč
VDZ stín	60 m <sup>2</sup>	360 Kč / m <sup>2</sup>	21 600 Kč
VDZ čáry	342 m	200 Kč / m	68 400 Kč
VDZ přechod	36 m <sup>2</sup>	360 Kč / m <sup>2</sup>	12 960 Kč
SDZ vč. patky a stojanu	12 ks	3 300 Kč / ks	39 600 Kč
SDZ bez patky a stojanu	12 ks	1852 Kč / ks	22 224 Kč
Odstranění staré vozovky	738 m <sup>2</sup>	650 Kč / m <sup>2</sup>	479 900 Kč
Nová vozovka	891 m <sup>2</sup>	1630 Kč / m <sup>2</sup>	1 452 330 Kč
Plocha zeleně	69 m	125 Kč / m <sup>2</sup>	8 625 Kč
Obruba ostrůvku	96 m	455 Kč / m	43 680 Kč
Dlažba ostrůvku	27 m	280 Kč / m <sup>2</sup>	7 560 Kč
Celkem			<b>2 396 879 Kč</b>

Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1 – M3	M3 – M6	M6 – M9	M9 – M11	M12 – M18
Příprava a projednání	x				
Územní řízení (DÚR)		x			
DSP a žádost o stavební povolení			x		
Výběr zhotovitele				x	
realizace					x

## 10.3 Nasvícení přechodů

Přechody pro chodce spadají do kategorie nejnebezpečnějších míst v městské infrastruktuře, proto je jim třeba věnovat zvýšenou pozornost. Pro bezpečnost chodců za zhoršených a nočních podmínek je nezbytné vybavit přechody patřičným osvětlením, které musí být navrženo tak, aby světlo pokrylo celou délku přechodu a přitom v žádném případě neoslňovalo uživatele PK. Chodec musí být postřehnutelný pro řidiče ze vzdálenosti alespoň 60 – 80 m.

Obrázek 10 - ilustrační foto nasvícení přechodu pro chodce (zdroj obrázku: <http://www.modrenoviny.cz/files/cbnoviny/images/page/1000x1000-1369897433-osvetleny-prechod-zdroj-policiacz.jpg>)



Kontrastním nasvícením je vhodné vybavit všechny přechody na průtazích silnic obcí Bašť, jedná se celkem o 5 stávajících přechodů v ul. Hlavní:

- v blízkosti parku u ul. Za Vilou,
- u křižovatky s ul. Ke hřišti,
- u autobusové zastávky „Bašť“,



- u křižovatky Letná,
- u autobusové zastávky „Bašť, Měšická“.

Všechny nové přechody by měly již být realizovány s kontrastním přesvícením.

Orientační rozpočet – cena za úpravu jednoho přechodu:

položka	počet	j. cena	cena
Kontrastní přisvětlení	2 ks	40 000 Kč / ks	80 000 Kč
Celkem			<b>80 000 Kč</b>

Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1 – M2	M3 – M5	M6	M7
Projektová příprava	x			
Územní řízení (DÚR)		x		
Výběr zhotovitele			x	
realizace				x

## 10.4 Doplnění DZ

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 2.3 – střední, Riziko č. 2.6 – střední

Do autobusových zastávek „Bašť, Baštěk“, „Bašť“ a „Bašť, Měšická“ bylo navrženo doplnění chybějícího VDZ „V 11a“, který vyhrazuje místo pro stání autobusu v prostoru PK a zejména zastávku zvýrazňuje.

Do lokality v přímém úseku u fotbalového hřiště je vhodné umístit piktogram znázorňující maximální povolenou rychlost „B 20a“ v obci. Dlouhý a poměrně rovný úsek způsobuje zvyšování rychlosti řidičů, což je nebezpečné pro zvýšené množství chodců v oblasti sportoviště. Piktogram psychologicky působí na řidiče a připomíná maximální povolenou rychlost. Další piktogram maximální povolené rychlosti „B 20a“ je navržen mezi autobusovou zastávkou Bašť Měšická a ulicí Brandýská, aby se minimalizovalo překračování maximální povolené rychlosti před průjezdem okolo autobusových zastávek s vyšším výskytem pěších.

Orientační rozpočet:

položka	počet	j. cena	Cena
VDZ „V 11a“	3 x (60 m <sup>2</sup> )	360 Kč / m <sup>2</sup>	1 080 Kč
VDZ „B 20a“	3	500 Kč / ks	1 500 Kč
Celkem			<b>2 580 Kč</b>



Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1	M2 – M3	M4	M5
Projektová příprava pro změnu dopravního značení	x			
Projednání		x		
Výběr zhotovitele			x	
realizace				x

## 10.5 Úprava křižovatky ulic Hlavní a Obecní

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 2.5 – střední

Styková křižovatka ulic Hlavní a Obecní se nachází v oblouku ulice Hlavní. Ulice Obecní se napojuje rovně na již přímý úsek ulice Hlavní. To může mít za následek vjetí na hlavní komunikace z Obecní bez dání přednosti v jízdě z důvodu pocitu, že druhá komunikace je přípojná. Zároveň při přímém průjezdu z ulice Obecní na ulici Hlavní je zhoršený rozhledový poměr, řidič je nucen otočit hlavu hodně dozadu, což je nepohodlné a může znamenat u některých řidičů zanedbání pozornosti při rozhlížení. Řešením je přebudování charakteru křižovatky přidáním zeleně a tím nakolmením křižovatky (viz schematické řešení obrázků 4). To způsobí zpomalení jízdy do křižovatky, věnování větší pozornosti dopravní situaci a lépe naznačí vedení ul. Hlavní do směrového oblouku.

Orientační rozpočet:

položka	Počet	j. cena	Cena [kč]
Odstranění staré vozovky	71 m <sup>2</sup>	650 Kč / m <sup>2</sup>	46 150 Kč
Plocha zeleně	71 m	125 Kč / m <sup>2</sup>	8 875 Kč
Obruba	30 m	455 Kč / m	13 650 Kč
Celkem			<b>68 675 Kč</b>

Orientační náročnost přípravy:

Měsíc	M1 – M3	M3 – M6	M6 – M9	M9 – M11	M12 – M18
Příprava a projednání	x				
Územní řízení (DÚR)		x			
DSP a žádost o stavební povolení			x		
Výběr zhotovitele				x	
realizace					x



Obrázek 11 – schématické řešení (zdroj mapového podkladu: mapy.cz)



## 11 Posouzení návrhů zvýraznění zastávky Bašť, Měšická

Analyticky řešeno v: část A: Riziko č. 2.7 – střední

### 11.1 Optická zpomalovací brzda

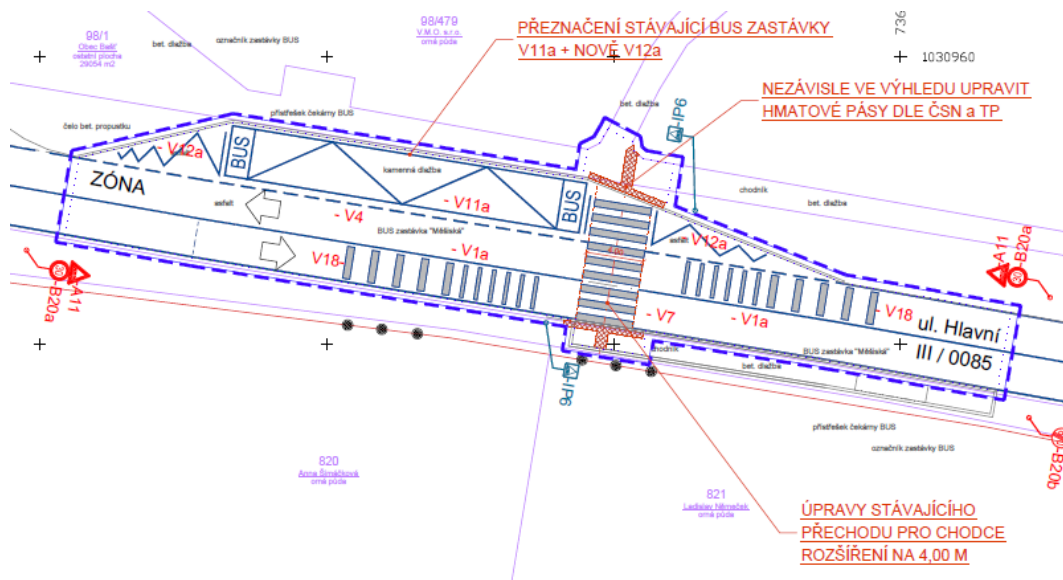
Identifikační údaje záměru:

Akce: Návrh opatření pro zvýšení bezpečnosti před přechodem pro chodce na sil. III/0085, p. č. 585/2, k. ú. Bašť

Projektant: Vladimír Kecek

Stupeň; datum: DOS; 12/2014

Obrázek 12



Posuzovaný projekt předkládá doplnění SDZ (A 11, B 20a, B 20b), VDZ (V 11a, V 12a, V 18) a úprava hmatových prvků pro zvýraznění stávající autobusové zastávky a zklidnění dopravy.

#### Identifikovaný nedostatek:

- **Není zvýrazněna zastávka ve směru od Baště, která je v jízdním pruhu.**

#### Doporučení:

- **Navrhnout VDZ V 11a i ve směru od Baště.**

Navržené řešení je dobré, přičemž je vhodné realizovat i zklidnění na vjezdu od obce (viz kap. 0).

## 11.2 Prahy

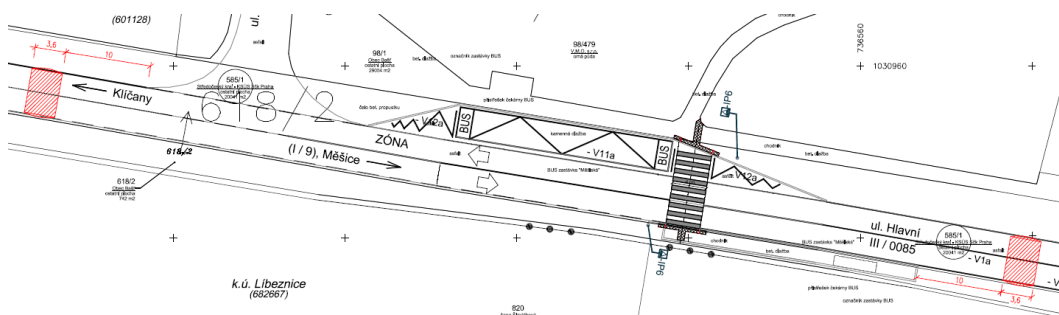
Identifikační údaje záměru:

Akce: Kruhový objezd Bašť

Projektant: Ing. Marian Vyžral

Stupeň; datum: Předběžná zastavovací studie; 07/2015

Obrázek 13



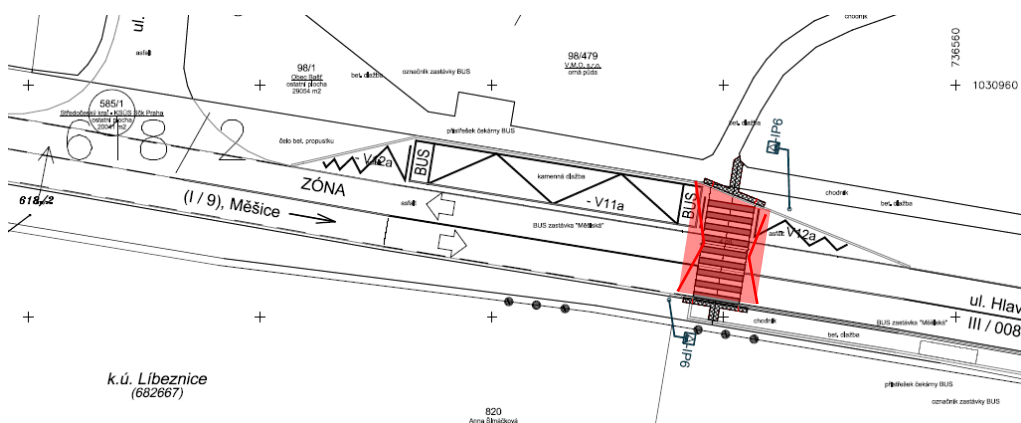
Předmětem posuzování je část jmenované PD, která řeší realizaci dvou zpomalovacích prahů u zastávky „Bašť, Měšická“.

Navržené řešení bude z pohledu zklidnění dopravy funkční. Dlouhé zpomalovací prahy však na stávající úzké komunikaci bez obrub mohou v řidičích vyvolat pocit nejistoty a jízdy prostředkem komunikace – riziko bočních střetů s protijedoucími.

Za zvážení by stálo provedení jednoho širokého zpomalovacího prahu integrovaného s přechodem pro chodce – viz Obrázek 14 – Schéma návrhu jednoho širokého zpomalovacího prahu integrovaného s přechodem pro chodce

Zklidňující funkce by byla obdobná jako u dvou prahů, ale snížili by se náklady na realizaci.

Obrázek 14 – Schéma návrhu jednoho širokého zpomalovacího prahu integrovaného s přechodem pro chodce





## 12 Závěr

Podle dopravně bezpečnostního hodnocení z analytické části „A“ byly zhotoveny konkrétní schematické návrhy řešící bezpečnostní problematiku dané lokality, které slouží jako podklad pro určení strategie zklidňování dopravy v obci Bašť.

Ke každému návrhu připadá orientační rozpočet a náročnost na přípravu se všemi náležitostmi. Všechny návrhy pozitivně působí na zpomalení dopravy a tím na zvýšení bezpečnosti v obci.

V Praze, prosinec 2015

za autorský tým

Ing. Pavel Suntych